

1

Storm fra vest i Atlanterhavet. Før hver flytting driver alle skip i Atlanterhavet 3 felter mot øst. (Se avsnittet om havari i spillereglene).

5

Tåke i Middelhavet og Det røde hav. I disse farvann kan det bare seiles med halv fart — d.v.s. spilleren kaster med bare en terning.

9

Politisk uro i Sør-Amerika. Skip i havnene Venezuela, Brasil og Chile må bli i havn — og disse havnene kan ikke anløpes av andre skip før urolighetene er opphørt.

2

Storm fra sørøst i Det indiske hav. Før hver flytting driver alle skip i Det indiske hav 3 felter mot nordvest. (Se avsnittet om havari i spillereglene).

6

SOS-signaler er oppfanget fra et skip i havsnød på felt nr. 8 (sør for Afrika). Det skip som først når fram til dette feltet, får kr. 25 000,00 i bergelønn. Redningen må dog finne sted før neste telegram sendes ut.

10

Politisk uro i Afrika. Skip i havnene Egypt, Gullkysten og Sør-Afrika må bli i havn — og disse havnene kan ikke anløpes av andre skip før urolighetene er opphørt.

3

Storm fra nordøst i Atlanterhavet. Før hver flytting driver alle skip i Atlanterhavet 3 felter mot sørvest. (Se avsnittet om havari i spillereglene).

7

Suez-kanalen sperret på grunn av politisk uro i Egypt.

11

BANK-KRISE. Varebørsen selger sine varer for halvdelen av noteringsprisen (dog som vanlig bare to vareenheter til hver spiller når han har kastet en 6'er.) I denne perioden kjøper ikke varebørsen noen varer fra privatlagrene, men betaler full noteringspris for de varene som skipene bringer inn.

4

Storm fra sørvest i Det indiske hav. Før hver flytting driver alle skip i Det indiske hav 3 felter mot nordøst. (Se avsnittet om havari i spillereglene).

8

Politisk uro i Østen. Skip i havnene Ceylon, Borneo og Siam må bli i havn — og disse havnene kan ikke anløpes av andre skip før urolighetene er opphørt.

12

KRIGSFARE. Enhver havn kjøper varer fra alle andre havner til kurs 20. I hver havn kan et skip dog bare avsette en vareart. Varebørsen kjøper dog som vanlig til noteringen.

13

Havnestreiker i Skandinavia. Skip som kommer til Skandinavia med varer må vente med å avsette disse og fortsette spillet til streiken er avblåst.

17

Chile kjøper alle varearter fra skip, som er ferdig lastet og ikke medfører salpeter, til kurs 20.

21

Sør-Afrika kjøper alle varearter fra skip, som er ferdig lastet og ikke medfører kokos, til kurs 20.

14

Skandinavisk beskyttelsestoll. For hver vare som selges til varebørsen må det betales kr. 5 000,00 i toll. (Beløpet trekkes fra i varebørsens pris).

18

Gullkysten kjøper alle varearter fra skip, som er ferdig lastet og ikke medfører kakao, til kurs 20.

22

Borneo kjøper alle varearter fra skip, som er ferdig lastet og ikke medfører gummi, til kurs 20.

15

Alle «frie skip» må omgående returnere til Skandinavia — enten de er lastet eller ikke — og her får de nye reisemål.

19

Siam kjøper alle varearter fra skip, som er ferdig lastet og ikke medfører ris, til kurs 20.

23

Ceylon kjøper alle varearter fra skip, som er ferdig lastet og ikke medfører te, til kurs 20.

16

Alle skip som er uten last, seiler til nærmeste havn (ikke Skandinavia). Er det varer i denne havn, lastes en vareenhet — og derpå fortsetter skipet sin reise mot de oppgitte reisemål. (Er den pågjeldende havn reisemål for skipet, behøver det ikke nøye seg med bare en vareenhet). Dette telegram gjelder ikke «frie skip» — og «frie varer» må ikke hentes på denne måte.

20

Brasil kjøper alle varearter fra skip, som er ferdig lastet og ikke medfører kaffe, til kurs 20.

24

Australia kjøper alle varearter fra skip, som er ferdig lastet og ikke medfører ull, til kurs 20.



